### **FOCUS AUTO 2020**

# SEGGIOLINI, MONOPATTINI, ECOBONUS: COSA CAMBIA

Anno nuovo, regole nuove. Approfondimento sulle nuove normative di quest'anno per ciò che riguarda il Codice della Strada e gli ecoincentivi

A CURA DI LUIGI SAGLIOCCO Comandante della Polizia Locale di Nogara



Il Codice della Strada rappresenta la principale legge atta a garantire la sicurezza della circolazione stradale. Sebbene più volte modificatosi, avverte l'esigenza, da più fronti, di un completo rinnovo orientato alla massima semplicità e fruibilità oltre che ad un inasprimento dell'impianto sanzionatorio.

Per questo motivo il Governo ha deciso di rinnovare il rispetto di alcune norme esplicitamente espresse nel Codice della Strada al fine di minimizzare i rischi alla circolazione, inasprendo alcune sanzioni con l'obiettivo di arginare i comportamenti scorretti di chi conduce un veicolo.

### SEGGIOLINI ANTI ABBANDONO, LE SANZIONI DAL 6 MARZO 2020

Il seggiolino anti abbandono è obbligatorio per legge dal 7 novembre 2019 ma le sanzioni decorrono dal 6 marzo 2020. Il conducente che trasporta un bambino di età inferiore a 4 anni assicurato al sedile, ma privo dell'apposito dispositivo di allarme volto a prevenire l'abbandono, può incorrere in una multa da 81 euro a 326 euro con la decurtazione di 5 punti dalla patente di guida. Nel caso in cui l'infrazione fosse stata ripetuta nei due anni successivi, si rischia la sospensione della patente da 15 giorni a 2 mesi. Essi sono seggiolini dotati di un "dispositivo di sicurezza" elettronico aggiuntivo con una cintura intelligente che consente di rilevare la presenza e i movimenti del bambino sul seggiolino e di inviare notifiche ai genitori attraverso app scaricabili sul cellulare o tablet.



Il sistema antiabbandono bambini può essere:

- Integrato all'origine nel seggiolino;
- Dotazione di serie o opzionale del veicolo compresi nel fascicolo di omologazione;
- Indipendente sia dal sistema di ritenuta per bambini sia dal veicolo.

Caratteristiche funzionali dei seggiolini antiabbandono stabilite dal Decreto Ministeriale:

deve essere in grado di attivarsi automaticamente ad ogni utilizzo, senza ulteriori azioni da parte del conducente:

- deve dare un segnale di conferma dell'avvenuta attivazione al conducente;
- in caso di allarme deve attirare l'attenzione del conducente tempestivamente attraverso appositi segnali visivi e acustici o visivi, percepibili all'interno o all'esterno del veicolo;
- può essere dotato di un sistema di comunicazione automatico per l'invio, per mezzo delle reti di comunicazione mobile senza fili, di messaggi o chiamate.

Per l'acquisto il Governo ha previsto un bonus fiscale di 30 euro, per cui bisognerà conservare lo scontrino del dispositivo.

### MONOPATTINO ELETTRICO

Dal 1 Gennaio 2020, i monopattini elettrici sono liberi di circolare in strada, lo prevede la Legge 160 del 27 Dicembre 2019, nel rispetto delle caratteristiche riportati nel decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti N. 299 del 4 giugno 2019, ovvero i monopattini elettrici con una potenza nominale massima di 500 Watt e dotati di apposito limitatore di velocità a 20 km/h per la circolazione in strada e nelle piste ciclabili e a 6 km/h per la circolazione in aree pedonali, ora vengono equiparati alle biciclette.

In linea generale, i monopattini elettrici potranno circolare legalmente, nelle aree limitate dove la velocità massima consentita è di 30 chilometri orari, in aree riservate e su aree perdonali, nelle piste ciclabili e anche



in strada, come detto, rispettando le stesse norme di comportamento previste dal Codice della Strada per la circolazione dei velocipedi. I monopattini elettrici (come le biciclette) potranno essere guidati sia da maggiorenni che da minorenni, senza alcun tipo di patente necessaria. Il conducente non sarà vincolato all'uso del casco ma dovrà indossare un giubbotto o le bretelle catarifrangenti in zone extraurbane da mezz'ora dopo il tramonto a mezz'ora prima dell'alba. Inoltre dovrà indossarle anche se transita all'interno di gallerie.

L'equiparazione alle bici vale solo per i monopattini. Per gli altri micromezzi citati dal Decreto ministeriale (segway, hoverboard e monowheel) continua la sperimentazione nelle aree individuate dai Comuni. Per tutti è vietato circolare sui marciapiedi.

#### **ECOBONUS AUTO 2020**



Anche per il 2020 rimane valido l'Ecobonus auto, che incentiva l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale. Ecco tutte le info su importi, regole, beneficiari e come ottenerlo:

L'Ecobonus auto 2020 rimane invariato rispetto a quanto già visto lo scorso anno. Entrato in vigore il 31 marzo 2019 con la legge di Bilancio, rimarrà tale - salvo future modifiche - fino al 31 marzo 2021, con l'obiettivo di incentivare l'acquisto di auto elettriche e ibride plugin nel quadro dello sviluppo

della mobilità sostenibile. Rispetto all'anno scorso aumentano i fondi disponibili, passati da 60 a 70 milioni di euro divisi in due tranche: quaranta milioni fino al 30 giugno e gli altri trenta disponibili per il periodo compreso tra luglio e dicembre. All'incentivo governativo possono essere sommati quelli locali (regionali o comunali) laddove presenti.

#### ECOTASSA INVARIATA RISPETTO AL 2019

Contestualmente con l'e-cobonus è stata introdotta anche l'imposta sulle immatricolazioni di veicoli in base alle emissioni di CO2, oltre i 160g/km per le immatricolazioni dal 1º marzo 2019 al 31 dicembre 2021. L'ecotassa sarà applicata anche su veicoli esteri che saranno immatricolati in Italia.

Emissioni CO2 (g/km)	Imposta (euro)
161 - 175	1.100
176 - 200	1.600
201 - 250	2.000
Oltre 250	2.500

## DUV (DOCUMENTO UNICO DEL VEICOLO)

Dall'1 gennaio 2020 la carta di circolazione è emessa come documento unico del veicolo (DUV) e in essa sono annotati anche i dati attestanti la proprietà e lo stato giuridico del veicolo, compresi i provvedimenti di fermo amministrativo. Da tale data pertanto (salvo li-



mitazioni organizzative degli uffici) non sarà più rilasciato il certificato di proprietà. I documenti rilasciati in precedenza conservano la loro validità fino alla prima occasione di sostituzione.

