



PROVINCIA DI VERONA



COMUNE DI NOGARA

**PROGETTO DI ALLARGAMENTO E RIQUALIFICAZIONE
DELLA S.P. N°20 "DELL'ADIGE E DEL TARTARO"
TRATTO DA SALIZZOLE A NOGARA**

LOTTO 2° - OPERE IN COMUNE DI NOGARA

2° STRALCIO

ALLARGAMENTO E RIQUALIFICAZIONE STRADALE

PROGETTO DEFINITIVO

A
L
L
E
G
A
T
O

C

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N°

DATA
Giugno 2020

AGGIORNATO
Giugno 2021

PRATICA
985

NOME FILE
985_2ST_Cdef00r0

Progettazione: ing. Maurizio Braggion



VENETA PROGETTAZIONI-STUDIO TECNICO ASSOCIATO
35135 PADOVA Via Sacro Cuore n 21 tel. 049/8642197 - fax 049/8642208
E-Mail: info@venetaprogettazioni.com

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A MISURA							
	Scavi, fresature e demolizioni (SpCat 1)							
1 / 1 F.03.02.00	<p>SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI</p> <p>Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastrutture), le rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, escluso inoltre la roccia dura da mina ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1,000 m³ e la sovrastruttura stradale, per:- apertura di sede stradale, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto;- la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità;- per apertura di gallerie artificiali nonche` degli imbocchi delle gallerie naturali;- la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale;- l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l' inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sez. ristretta etc).Nel presente magistero sono pure compensati:- la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo;- la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde;- la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea, il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile;- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla a rilevato o riempimento nell' ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa;- il carico ed allontanamento dal cantiere del materiale idoneo in eccedenza rimanendo quest'ultimo di proprietà dell'Appaltatore;- il carico, trasporto a rifiuto del materiale non ritenuto idoneo dalla D.L. fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori su aree individuate nel progetto esclusi gli oneri di discarica che saranno compensati a parte;-l'esaurimento a gravità dell'acqua con canali fugatori o cunette o altre opere simili; - la eventuale segnalazione diurna e notturna degli scavi;ed ogni altro onere.</p>							
	tratto sez 14-15 sx (parte) *(larg.=(0,00+1,85)/2)		27,60	0,93		25,67		
	tratto sez 15-16 sx *(larg.=(1,85+2,00)/2)		19,71	1,93		38,04		
	tratto sez 16-17 sx *(larg.=(2,00+1,90)/2)		50,29	1,95		98,07		
	tratto sez 17-18 sx		44,12	1,90		83,83		
	tratto sez 18-19 sx *(larg.=(1,90+1,85)/2)		15,88	1,88		29,85		
	tratto sez 19-20 sx *(larg.=(1,85+1,80)/2)		26,73	1,83		48,92		
	tratto sez 20-21 sx *(larg.=(1,80+2,05)/2)		23,27	1,93		44,91		
	tratto sez 21-22 sx *(larg.=(2,05+1,90)/2)		19,33	1,98		38,27		
	tratto sez 22-23 sx *(larg.=(1,90+2,00)/2)		70,67	1,95		137,81		
	tratto sez 23-24 sx *(larg.=(2,00+1,20)/2)		78,41	1,60		125,46		
	tratto sez 24-25 sx *(larg.=(1,20+2,20)/2)		21,59	1,70		36,70		
	tratto sez 25-26 sx *(larg.=(2,20+2,00)/2)		46,22	2,10		97,06		
	tratto sez 26-27 sx *(larg.=(2,00+2,45)/2)		43,78	2,23		97,63		
	tratto sez 27-28 sx *(larg.=(2,45+1,65)/2)		24,03	2,05		49,26		
	tratto sez 28-29 sx *(larg.=(1,65+1,35)/2)		35,97	1,50		53,96		
	A R I P O R T A R E					1'005,44		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					1'005,44		
	tratto sez 28-29 (parte) dx *(larg.=(0,00+0,90)/2)		6,50	0,45		2,93		
	tratto sez 29-30 (parte) sx *(larg.=(1,35+0,00)/2)		19,90	0,68		13,53		
	tratto sez 29-30 dx *(larg.=(0,90+2,30)/2)		40,75	1,60		65,20		
	tratto sez 30-31 dx *(larg.=(2,25+3,20)/2)		19,25	2,73		52,55		
	tratto sez 31-32 dx *(larg.=(3,20+2,60)/2)		29,79	2,90		86,39		
	tratto sez 32-33 sx *(larg.=(0,00+1,80)/2)		30,21	0,90		27,19		
	tratto sez 32-33 dx *(larg.=(2,60+3,70)/2)		30,21	3,15		95,16		
	tratto sez 33-34 sx *(larg.=(1,80+1,65)/2)		18,83	1,73		32,58		
	tratto sez 33-34 dx *(larg.=(1,90+1,15)/2)		18,83	1,53		28,81		
	tratto sez 34-35 sx *(larg.=(1,65+1,70)/2)		63,44	1,68		106,58		
	tratto sez 34-35 dx *(larg.=(1,15+1,60)/2)		63,44	1,38		87,55		
	tratto sez 35-36 sx *(larg.=(0,70+1,15)/2)		17,73	0,93		16,49		
	tratto sez 35-36 dx *(larg.=(1,60+1,65)/2)		17,73	1,63		28,90		
	tratto sez 36-37 sx *(larg.=(1,15+1,10)/2)		45,15	1,13		51,02		
	tratto sez 36-37 dx *(larg.=(1,65+2,20)/2)		45,15	1,93		87,14		
	tratto sez 37-38 sx *(larg.=(1,10+1,35)/2)		34,85	1,23		42,87		
	tratto sez 37-38 dx		34,85	2,20		76,67		
	tratto sez 38-39 (parte) sx *(larg.=(1,35+0,00)/2)		15,50	0,68		10,54		
	tratto sez 38-39 dx *(larg.=(2,20+3,25)/2)		28,04	2,73		76,55		
	tratto sez 39-40 dx *(larg.=(3,25+1,90)/2)		14,12	2,58		36,43		
	tratto sez 40-41 dx		27,84	1,90		52,90		
	tratto sez 41-42 dx *(larg.=(1,90+9,05)/2)		38,42	5,48		210,54		
	tratto sez 42-43 dx *(larg.=(9,05+4,70)/2)		41,58	6,88		286,07		
	tratto sez 43-44 dx *(larg.=(4,70+2,40)/2)		24,67	3,55		87,58		
	tratto sez 44-45 dx *(larg.=(2,40+2,35)/2)		50,33	2,38		119,79		
	tratto sez 45-46 dx *(larg.=(2,35+2,55)/2)		50,00	2,45		122,50		
	tratto sez 46-47 (parte) sx *(larg.=(0,00+3,15)/2)		20,80	1,58		32,86		
	tratto sez 46-47 dx *(larg.=(2,55+0,00)/2)		82,96	1,28		106,19		
	tratto sez 47-48 sx *(larg.=(3,15+7,20)/2)		42,04	5,18		217,77		
	tratto sez 48-49 sx *(larg.=(7,20+7,15)/2)		30,25	7,18		217,20		
	tratto sez 49-50 sx *(larg.=(7,15+2,50)/2)		44,75	4,83		216,14		
	tratto sez 50-51 sx *(larg.=(2,50+3,40)/2)		27,55	2,95		81,27		
	tratto sez 51-52 sx *(larg.=(3,40+3,20)/2)		93,13	3,30		307,33		
	tratto sez 52-53 sx *(larg.=(3,20+3,65)/2)		54,32	3,43		186,32		
	tratto sez 53-54 sx *(larg.=(3,65+2,55)/2)		75,00	3,10		232,50		
	tratto sez 54-55 sx *(larg.=(2,55+2,70)/2)		75,57	2,63		198,75		
	tratto sez 55-56 sx		44,28	2,70		119,56		
	per allargamenti, approfondimenti e varie		74,21			74,21		
	SOMMANO m ³					4'900,00	6,97	34'153,00
2 / 2 F.03.09.a	<p>SCAVO DIFONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA fino alla profondità di m 2,00</p> <p>Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a macchina, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0,5 mc; comprese le eventuali sbadacchiature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa l'armatura metallica o la cassa chiusa o altri metodi adeguati, con tutti gli oneri e le prescrizioni della voce "Scavo di sbancamento". Eseguito fino alla profondità di 2,00m, sotto il piano di campagna o il piano di sbancamento.</p>							
	tratto sez 14-15 fosso sx (parte) *(larg.=(0,00+2,10)/2)		27,60	1,05		28,98		
	tratto sez 15-16 fosso sx *(larg.=(2,10+2,00)/2)		19,71	2,05		40,41		
	tratto sez 16-17 fosso sx *(larg.=(2,00+1,40)/2)		50,29	1,70		85,49		
	tratto sez 17-18 fosso sx *(larg.=(1,40+1,55)/2)		44,12	1,48		65,30		
	tratto sez 18-19 fosso sx *(larg.=(1,55+1,45)/2)		15,88	1,50		23,82		
	tratto sez 19-20 fosso sx *(larg.=(1,45+1,50)/2)		26,73	1,48		39,56		
	tratto sez 20-21 fosso sx *(larg.=(1,50+1,35)/2)		23,27	1,43		33,28		
	tratto sez 21-22 fosso sx *(larg.=(1,35+1,25)/2)		19,33	1,30		25,13		
	tratto sez 22-23 fosso sx *(larg.=(1,25+1,40)/2)		70,67	1,33		93,99		
	tratto sez 23-24 fosso sx *(larg.=(1,40+1,30)/2)		78,41	1,35		105,85		
	A R I P O R T A R E					541,81		34'153,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							149'830,43
	ripristino							
	posa condotto scatolare cm 200x100 in attraversamento di via Fossacorba	2,00	21,00		7,00	294,00		
	posa condotto scatolare cm 200x200 in attraversamento della SP20 tra le sez 25 e 26	2,00	15,00		7,00	210,00		
		2,00	21,00			42,00		
	posa condotto scatolare cm 200x200 in attraversamento della SP20 tra le sez 46 e 47	2,00	11,00		7,00	154,00		
	posa del condotto acque bianche Ø100 cm in attraversamento di via Calcinaro	2,00	8,50		7,00	119,00		
	posa condotto scatolare cm 200x200 in attraversamento della SP20 tra le sez 55 e 56	2,00	10,00		7,00	140,00		
	attraversamento SP20 con cavidotto	6,00	9,00		7,00	378,00		
	SOMMANO m*cm					1'337,00	0,39	521,43
7 / 7 H.01.25.a	SOVRAPPREZZO SCAVO PER ATTRAVERSAMENTO DI SOTTOSERVIZI interasse fra gli stessi oltre m 1.00 Sovrapprezzo allo scavo a sezione ristretta ed allo scavo di sbancamento preventivo per l'incrocio con servizi stradali sotterranei, comprensivo dell'individuazione, ricerca eseguita con scavo a mano, successiva adeguata protezione durante il periodo di apertura degli scavi e definitiva risistemazione comprensiva del rivestimento in sabbia per uno spessore minimo di cm 10 attorno al sottoservizio; compreso ogni onere relativo al ripristino per eventuale danneggiamento degli stessi ed il risarcimento dei danni per eventuali interruzioni del servizio; sono esclusi da tale sovrapprezzo gli oneri relativi alla demolizione di rivestimenti protettivi in calcestruzzo attorno alle tubazioni preesistenti ed eventuali spostamenti dei sottoservizi incrociati qualora interferenti con la nuova tubazione. Il sovrapprezzo non si applica in caso di esecuzione di allacci di fognatura o di acquedotto, in quanto i relativi prezzi unitari comprendono già gli oneri per l'attraversamento dei sottoservizi. In ogni caso il sovrapprezzo non si applica in caso di scavi di larghezza netta inferiore o uguale a 60cm e profondità netta inferiore o uguale a 100cm. In caso di intersezione con fasci di linee dati o elettriche, il sovrapprezzo verrà applicato nella misura di uno per l'intero gruppo di cavi/cavidotti intersecato appartenente al medesimo sottoservizio.							
	posa condotto scatolare cm 200x100 in attraversamento di via Fossacorba					2,00		
	posa del condotto acque bianche Ø100 cm in attraversamento di via Calcinaro					2,00		
	SOMMANO n					4,00	116,76	467,04
8 / 8 H.01.10.00	TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA Compenso per il trasporto del materiale di risulta provenienti dagli scavi, demolizioni, o comunque dichiarato non idoneo dalla D.L. per il reimpiego in cantiere e collocato in discariche autorizzate. Il compenso sarà riconosciuto a fronte della presentazione di idonea documentazione comprovante il trasporto e la relativa collocazione.							
	Vedi quantità art. F.03.02.00 *(lung.=4900,00/2)	10,00	2450,00		1,80	44'100,00		
	SOMMANO t/km					44'100,00	0,19	8'379,00
	A R I P O R T A R E							159'197,90

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							159'197,90
9 / 9 H.01.11.b	<p>INDENNITA' DI SMALTIMENTO per conglomerato bituminoso fresato (rifiuto non pericoloso) Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura d reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta.</p> <p>Vedi quantità art. F.02.09.a - F.02.09.b</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ton</p>	1,80		800,00	0,15	216,00		
						216,00	10,12	2'185,92
10 / 10 H.01.11.f	<p>INDENNITA' DI SMALTIMENTO per terreni classificati TERRE E ROCCE DA SCAVO entro i limiti di colonna A del D.Lgs.152/2006 Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura d reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta.</p> <p>Vedi quantità art. F.03.02.00 *(lung.=4900,00/2)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO Mc</p>			2450,00		2'450,00		
						2'450,00	6,96	17'052,00
11 / 11 H.01.11.c	<p>INDENNITA' DI SMALTIMENTO per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso) Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura d reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta.</p> <p>posa condotto scatolare cm 200x100 in attraversamento di via Fossacorba</p> <p>posa condotto scatolare cm 200x200 in attraversamento della SP20 tra le sez 25 e 26</p> <p>posa condotto scatolare cm 200x200 in attraversamento della SP20 tra le sez 46 e 47</p> <p>posa del condotto acque bianche Ø100 cm in attraversamento di via Calcinaro</p> <p>posa condotto scatolare cm 200x200 in attraversamento della SP20 tra le sez 55 e 56</p> <p>posa cavidotto in attraversamento SP20 *(lung.=(9,00*3))</p>	2,40	21,00	3,50	0,15	26,46		
		2,40	15,00	3,50	0,15	18,90		
		2,40	21,00	3,50	0,15	26,46		
		2,40	11,00	3,50	0,15	13,86		
		2,40	8,50	3,50	0,15	10,71		
		2,40	10,00	3,50	0,15	12,60		
		2,40	27,00	1,00	0,15	9,72		
	A R I P O R T A R E					118,71		178'435,82

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							186'602,88
	mano d'attacco in corrispondenza della sez 1		9,50	5,00	12,00	570,00		
	mano d'attacco via Fossacorba		7,00	5,00	12,00	420,00		
	per creazione area verde in corrispondenza della sez 42		145,00		12,00	1'740,00		
	per creazione area verde in corrispondenza della sez 48 - 49		390,00		12,00	4'680,00		
	mano d'attacco via Calcinaro		6,00	5,00	12,00	360,00		
	mano d'attacco via Guglia di Sotto		10,00	5,00	12,00	600,00		
	per allargamenti e varie		130,00			130,00		
	SOMMANO m ²					8'500,00	0,81	6'885,00
	Parziale Scavi, fresature e demolizioni (SpCat 1) euro							193'487,88
	A R I P O R T A R E							193'487,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							193'487,88
	Rilevati, sottofondi e pavimentazioni (SpCat 2)							
15 / 15 F.04.02.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO relativamente ai gruppi A2-6, A2-7 Sistemazione in rilevato od in riempimento di materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave di prestito; compreso il compattamento a strati non superiori a 50 cm fino a raggiungere la densità prescritta; compreso l'eventuale inumidimento; comprese la sagomatura e profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con 20 cm di terra vegetale proveniente dai movimenti di terra o in difetto compensata con l'apposito prezzo; compresa ogni lavorazione ed onere previsti nelle Norme Tecniche per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte Vedi quantità art. F.03.09.a Vedi quantità art. H.01.07.a Vedi quantità art. H.01.07.b		8000,00 1100,00 350,00			8'000,00 1'100,00 350,00		
	SOMMANO m ³					9'450,00	3,97	37'516,50
16 / 16 F.04.05.00	MATERIALI PROVENIENTI DA CAVE DI PRESTITO per la formazione di rilevati, compattato in opera Fornitura e posa di materiali idonei provenienti da cave di prestito, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3, compreso la cavatura, l'indennità di cava, il carico, il trasporto con qualsiasi distanza stradale, lo scarico del materiale, la stesa e compattazione e tutti gli altri oneri indicati nelle Norme Tecniche, misurato in opera a seguito di bilancio delle terre. Per la formazione di rilevati compattato in opera tratto sez 14-15 sx (parte) *(larg.=(0,00+3,70)/2) tratto sez 15-16 sx *(larg.=(3,70+3,15)/2) tratto sez 16-17 sx *(larg.=(3,15+0,40)/2) tratto sez 17-18 sx *(larg.=(0,40+1,90)/2) tratto sez 18-19 sx *(larg.=(1,90+1,50)) tratto sez 19-20 sx *(larg.=(1,50+1,60)/2) tratto sez 20-21 sx *(larg.=(1,60+1,90)/2) tratto sez 21-22 sx *(larg.=(1,90+2,30)/2) tratto sez 22-23 sx *(larg.=(2,30+3,10)/2) tratto sez 23-24 sx *(larg.=(3,10+2,10)/2) tratto sez 24-25 sx *(larg.=(2,10+2,40)/2) tratto sez 25-26 sx *(larg.=(2,40+0,00)/2) tratto sez 26-27 sx *(larg.=(0,00+4,50)/2) tratto sez 27-28 sx *(larg.=(4,50+4,40)/2) tratto sez 28-29 sx *(larg.=(4,40+3,15)/2) tratto sez 28-29 (parte) dx *(larg.=(0,00+1,65)/2) tratto sez 29-30 (parte) sx *(larg.=(3,15+0,00)/2) tratto sez 29-30 dx *(larg.=(1,65+4,45)/2) tratto sez 30-31 dx *(larg.=(4,45+4,80)/2) tratto sez 31-32 dx *(larg.=(4,80+4,15)/2) tratto sez 32-33 sx *(larg.=(0,00+4,15)/2) tratto sez 32-33 dx *(larg.=(4,15+3,20)/2) tratto sez 33-34 sx *(larg.=(4,15+2,00)/2) tratto sez 33-34 dx *(larg.=(3,20+0,00)/2) tratto sez 34-35 sx *(larg.=(2,00+0,70)/2) tratto sez 34-35 dx *(larg.=(0,00+3,60)/2) tratto sez 35-36 sx *(larg.=(0,70+0,80)/2) tratto sez 35-36 dx *(larg.=(3,60+4,60)/2) tratto sez 36-37 sx *(larg.=(0,80+0,00)/2) tratto sez 36-37 dx *(larg.=(4,60+4,70)/2) tratto sez 37-38 dx *(larg.=(4,70+4,85)/2)		27,60 19,71 50,29 44,12 15,88 26,73 23,27 19,33 70,67 78,41 21,59 46,22 43,78 24,03 35,97 6,50 19,90 40,75 19,25 29,79 30,21 30,21 18,83 18,83 63,44 63,44 17,73 17,73 45,15 45,15 34,85	1,85 3,43 1,78 1,15 3,40 1,55 1,75 2,10 2,70 2,60 2,25 1,20 2,25 4,45 3,78 0,83 1,58 3,05 4,63 4,48 2,08 3,68 3,08 1,60 1,35 1,80 0,75 4,10 0,40 4,65 4,78	51,06 67,61 89,52 50,74 53,99 41,43 40,72 40,59 190,81 203,87 48,58 55,46 98,51 106,93 135,97 5,40 31,44 124,29 89,13 133,46 62,84 111,17 58,00 30,13 85,64 114,19 13,30 72,69 18,06 209,95 166,58			
	A R I P O R T A R E					2'602,06		231'004,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					2'602,06		231'004,38
	tratto sez 38-39 dx *(larg.=(4,85+4,80)/2)		28,04	4,83		135,43		
	tratto sez 39-40 dx *(larg.=(4,80+3,00)/2)		14,12	3,90		55,07		
	tratto sez 40-41 dx *(larg.=(3,00+2,45)/2)		27,84	2,73		76,00		
	tratto sez 41-42 dx *(larg.=(2,45+5,75)/2)		38,42	4,10		157,52		
	tratto sez 42-43 dx *(larg.=(5,75+2,95)/2)		41,58	4,35		180,87		
	tratto sez 43-44 dx *(larg.=(2,95+2,45)/2)		24,67	2,70		66,61		
	tratto sez 44-45 dx *(larg.=(2,45+2,35)/2)		50,33	2,40		120,79		
	tratto sez 45-46 dx *(larg.=(2,35+2,40)/2)		50,00	2,38		119,00		
	tratto sez 46-47 (parte) sx *(larg.=(0,00+6,65)/2)		20,80	3,33		69,26		
	tratto sez 46-47 dx *(larg.=(2,40+0,00)/2)		82,96	1,20		99,55		
	tratto sez 47-48 sx *(larg.=(6,65+2,00)/2)		42,04	4,33		182,03		
	tratto sez 48-49 sx *(larg.=(2,00+13,50)/2)		30,25	7,75		234,44		
	tratto sez 49-50 sx *(larg.=(13,50+6,00)/2)		44,75	9,75		436,31		
	tratto sez 50-51 sx *(larg.=(6,00+7,70)/2)		27,55	6,85		188,72		
	tratto sez 51-52 sx *(larg.=(7,70+7,30)/2)		93,13	7,50		698,48		
	tratto sez 52-53 sx *(larg.=(7,30+7,50)/2)		54,32	7,40		401,97		
	tratto sez 53-54 sx *(larg.=(7,50+7,15)/2)		75,00	7,33		549,75		
	tratto sez 54-55 sx *(larg.=(7,15+8,20)/2)		75,57	7,68		580,38		
	tratto sez 55-56 sx *(larg.=(8,20+0,00)/2)		44,28	4,10		181,55		
	per sistemazione banchine e varie		214,21			214,21		
	a dedurre quota parte quantità art. F.03.02.00 *(lung.=-4900/2)		-2450,00			-2'450,00		
	Sommano positivi m ³					7'350,00		
	Sommano negativi m ³					-2'450,00		
	SOMMANO m ³					4'900,00	22,20	108'780,00
17 / 17 F.04.08.e	<p>GEOTESSILE NON TESSUTO in fibre vergini di polipropilene ad alta tenacità grammatura 400 gr./mq.</p> <p>Fornitura e posa di geotessili non tessuti anticontaminanti e di protezione in fibre vergini di polipropilene ad alta tenacità, interamente agugliato Il geotessile dovrà essere resistente ai raggi UV e riportare sui documenti di accompagnamento CE la dicitura "da coprire entro 1 mese dopo l'installazione. Vita minima prevista: > 50 anni in suoli naturali con 4<ph<9 e temperatura < 25°C" (ENV 12224) certificata da test esterni di laboratorio accreditato; per quanto riguarda la resistenza all'ossidazione (prEN ISO 13438), la resistenza chimica (EN 14030) e la resistenza microbiologica (EN 12225), la resistenza residua dovrà essere superiore al 90%. Il geotessile dovrà essere approvato dalla direzione lavori e la posa dovrà essere realizzata seguendo le indicazioni progettuali e/o le procedure fornite dal produttore. Il produttore dovrà rilasciare una dichiarazione di conformità sul materiale fornito attestante le caratteristiche tecniche richieste sulla base delle relative prove meccaniche effettuate su ogni lotto di produzione identificabile dall'etichetta posta sui singoli rotoli, il nome dell'impresa appaltante e l'indirizzo del cantiere. Le caratteristiche meccaniche dovranno essere verificate secondo la normativa DIN 18200 in laboratori autorizzati, sia interni sia esterni (EN 45001). La ditta fornitrice del geotessile dovrà avere la certificazione EN ISO 9001:2000 e la marchiatura CE, rilasciata da un ente notificato autorizzato. Ogni rotolo dovrà avere almeno un'etichetta identificativa contenente il tipo di prodotto ed il codice di produzione secondo la norma EN ISO 10320.</p>							
	tratto sez 14-15 sx (parte) *(larg.=(0,00+6,30)/2)		27,60	3,15		86,94		
	tratto sez 15-16 sx *(larg.=(6,30+6,60)/2)		19,71	6,45		127,13		
	tratto sez 16-17 sx *(larg.=(6,60+5,60)/2)		50,29	6,10		306,77		
	tratto sez 17-18 sx		44,12	5,60		247,07		
	tratto sez 18-19 sx		15,88	5,60		88,93		
	tratto sez 19-20 sx *(larg.=(5,60+7,30)/2)		26,73	6,45		172,41		
	A R I P O R T A R E					1'029,25		339'784,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					1'029,25		339'784,38
	tratto sez 20-21 sx *(larg.=(7,30+7,50)/2)		23,27	7,40		172,20		
	tratto sez 21-22 sx *(larg.=(7,50+7,20)/2)		19,33	7,35		142,08		
	tratto sez 22-23 sx *(larg.=(7,20+6,50)/2)		70,67	6,85		484,09		
	tratto sez 23-24 sx *(larg.=(6,50+4,80)/2)		78,41	5,65		443,02		
	tratto sez 24-25 sx *(larg.=(4,80+6,55)/2)		21,59	5,68		122,63		
	tratto sez 25-26 sx *(larg.=(6,55+6,70)/2)		46,22	6,63		306,44		
	tratto sez 26-27 sx *(larg.=(6,70+6,80)/2)		43,78	6,75		295,52		
	tratto sez 27-28 sx *(larg.=(6,80+6,40)/2)		24,03	6,60		158,60		
	tratto sez 28-29 sx *(larg.=(6,40+5,30)/2)		35,97	5,85		210,42		
	tratto sez 28-29 (parte) dx *(larg.=(0,00+1,90)/2)		6,50	0,95		6,18		
	tratto sez 29-30 (parte) sx *(larg.=(5,30+0,00)/2)		19,90	2,65		52,74		
	tratto sez 29-30 dx *(larg.=(1,90+10,00)/2)		40,75	5,95		242,46		
	tratto sez 30-31 dx *(larg.=(10,00+11,20)/2)		19,25	10,60		204,05		
	tratto sez 31-32 dx *(larg.=(11,20+10,15)/2)		29,79	10,68		318,16		
	tratto sez 32-33 sx *(larg.=(0,00+1,80)/2)		30,21	0,90		27,19		
	tratto sez 32-33 dx *(larg.=(10,15+6,70)/2)		30,21	8,43		254,67		
	tratto sez 33-34 sx *(larg.=(5,95+4,80)/2)		18,83	5,38		101,31		
	tratto sez 33-34 dx *(larg.=(6,70+3,00)/2)		18,83	4,85		91,33		
	tratto sez 34-35 sx *(larg.=(4,80+2,00)/2)		63,44	3,40		215,70		
	tratto sez 34-35 dx *(larg.=(3,00+5,30)/2)		63,44	4,15		263,28		
	tratto sez 35-36 sx *(larg.=(2,00+2,20)/2)		17,73	2,10		37,23		
	tratto sez 35-36 dx *(larg.=(5,30+6,90)/2)		17,73	6,10		108,15		
	tratto sez 36-37 sx *(larg.=(2,20+3,00)/2)		45,15	2,60		117,39		
	tratto sez 36-37 dx *(larg.=(6,90+8,20)/2)		45,15	7,55		340,88		
	tratto sez 37-38 sx		34,85	3,00		104,55		
	tratto sez 37-38 dx *(larg.=(8,20+7,80)/2)		34,85	8,00		278,80		
	tratto sez 38-39 sx *(larg.=(3,00+0,00)/2)		28,04	1,50		42,06		
	tratto sez 38-39 dx *(larg.=(7,80+8,45)/2)		28,04	8,13		227,97		
	tratto sez 39-40 dx *(larg.=(8,45+7,30)/2)		14,12	7,88		111,27		
	tratto sez 40-41 dx *(larg.=(7,30+9,10)/2)		27,84	8,20		228,29		
	tratto sez 41-42 dx *(larg.=(9,10+13,20)/2)		38,42	11,15		428,38		
	tratto sez 42-43 dx *(larg.=(13,20+9,60)/2)		41,58	11,40		474,01		
	tratto sez 43-44 dx *(larg.=(9,60+7,00)/2)		24,67	8,30		204,76		
	tratto sez 44-45 dx *(larg.=(7,00+7,10)/2)		50,33	7,05		354,83		
	tratto sez 45-46 dx *(larg.=(7,10+7,60)/2)		50,00	7,35		367,50		
	tratto sez 46-47 (parte) sx *(larg.=(0,00+9,30)/2)		20,80	4,65		96,72		
	tratto sez 46-47 dx *(larg.=(7,60+0,00)/2)		82,96	3,80		315,25		
	tratto sez 47-48 sx *(larg.=(9,30+10,40)/2)		42,04	9,85		414,09		
	tratto sez 48-49 sx *(larg.=(10,40+16,00)/2)		30,25	13,20		399,30		
	tratto sez 49-50 sx *(larg.=(16,00+9,40)/2)		44,75	12,70		568,33		
	tratto sez 50-51 sx *(larg.=(9,40+9,60)/2)		27,55	9,50		261,73		
	tratto sez 51-52 sx *(larg.=(9,60+9,50)/2)		93,13	9,55		889,39		
	tratto sez 52-53 sx *(larg.=(9,50+9,20)/2)		54,32	9,35		507,89		
	tratto sez 53-54 sx *(larg.=(9,20+8,80)/2)		75,00	9,00		675,00		
	tratto sez 54-55 sx *(larg.=(8,80+9,20)/2)		75,57	9,00		680,13		
	tratto sez 55-56 sx *(larg.=(9,20+0,00)/2)		44,28	4,60		203,69		
	per allargamenti e varie		21,09			21,09		
	SOMMANO m ²					13'600,00	4,86	66'096,00
18 / 18 F.04.11.b	FONDAZIONE STRADALE con materiale proveniente da cave di prestito Fondazione stradale eseguita con materiale legante misto di cava, di adatta granulometria, giudicato idoneo dalla D. L., per uno spessore compresso come indicato nelle sezioni tipo di progetto, steso su piano di posa preventivamente livellato, posto in opera anche in più strati di cm 20 circa, compresa la livellazione e la cilindatura con rullo compressore di 14 - 16 tonn o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche							
	tratto sez 14-15 sx (parte) *(larg.=(0,00+2,68)/2)		27,60	1,34	0,50	18,49		
	tratto sez 15-16 sx *(larg.=(2,68+3,74)/2)		19,71	3,21	0,50	31,63		
	tratto sez 16-17 sx *(larg.=(3,74+4,22)/2)		50,29	3,98	0,50	100,08		
	A R I P O R T A R E					150,20		405'880,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					150,20		405'880,38
	tratto sez 17-18 sx $*(larg.= (4,22+3,98)/2)$		44,12	4,10	0,50	90,45		
	tratto sez 18-19 sx $*(larg.= (3,98+4,04)/2)$		15,88	4,01	0,50	31,84		
	tratto sez 19-20 sx $*(larg.= (4,04+5,00)/2)$		26,73	4,52	0,50	60,41		
	tratto sez 20-21 sx $*(larg.= (5,00+4,86)/2)$		23,27	4,93	0,50	57,36		
	tratto sez 21-22 sx $*(larg.= (4,86+5,57)/2)$		19,33	5,22	0,50	50,45		
	tratto sez 22-23 sx $*(larg.= (5,57+4,81)/2)$		70,67	5,19	0,50	183,39		
	tratto sez 23-24 sx $*(larg.= (4,81+3,34)/2)$		78,41	4,08	0,50	159,96		
	tratto sez 24-25 sx $*(larg.= (3,34+4,69)/2)$		21,59	4,02	0,50	43,40		
	tratto sez 25-26 sx $*(larg.= (4,69+5,95)/2)$		46,22	5,32	0,50	122,95		
	tratto sez 26-27 sx $*(larg.= (5,95+4,43)/2)$		43,78	5,19	0,50	113,61		
	tratto sez 27-28 sx $*(larg.= (4,43+4,16)/2)$		24,03	4,30	0,50	51,66		
	tratto sez 28-29 sx $*(larg.= (4,16+3,11)/2)$		35,97	3,64	0,50	65,47		
	tratto sez 28-29 (parte) dx $*(larg.= (0,00+0,90)/2)$		6,50	0,45	0,50	1,46		
	tratto sez 29-30 (parte) sx $*(larg.= (3,11+0,00)/2)$		19,90	1,56	0,50	15,52		
	tratto sez 29-30 dx $*(larg.= (0,90+6,89)/2)$		40,75	3,90	0,50	79,46		
	tratto sez 30-31 dx $*(larg.= (6,89+8,09)/2)$		19,25	7,49	0,50	72,09		
	tratto sez 31-32 dx $*(larg.= (8,09+6,59)/2)$		29,79	7,34	0,50	109,33		
	tratto sez 32-33 sx $*(larg.= (0,00+1,21)/2)$		30,21	0,61	0,50	9,21		
	tratto sez 32-33 dx $*(larg.= (6,59+2,79)/2)$		30,21	4,69	0,50	70,84		
	tratto sez 33-34 sx $*(larg.= (1,21+1,69)/2)$		18,83	1,45	0,50	13,65		
	tratto sez 33-34 dx $*(larg.= (2,79+1,68)/2)$		18,83	2,24	0,50	21,09		
	tratto sez 34-35 sx $*(larg.= (1,69+1,09)/2)$		63,44	1,39	0,50	44,09		
	tratto sez 34-35 dx $*(larg.= (1,68+3,03)/2)$		63,44	2,36	0,50	74,86		
	tratto sez 35-36 sx $*(larg.= (1,09+3,23)/2)$		17,73	2,16	0,50	19,15		
	tratto sez 35-36 dx $*(larg.= (3,03+0,96)/2)$		17,73	2,00	0,50	17,73		
	tratto sez 36-37 sx $*(larg.= (3,23+1,42)/2)$		45,15	2,33	0,50	52,60		
	tratto sez 36-37 dx $*(larg.= (0,96+2,66)/2)$		45,15	1,81	0,50	40,86		
	tratto sez 37-38 sx $*(larg.= (1,42+1,44)/2)$		34,85	1,43	0,50	24,92		
	tratto sez 37-38 dx $*(larg.= (2,66+2,89)/2)$		34,85	2,78	0,50	48,44		
	tratto sez 38-39 sx $*(larg.= (1,44+0,00)/2)$		28,04	0,72	0,50	10,09		
	tratto sez 38-39 dx $*(larg.= (2,89+4,18)/2)$		28,04	3,54	0,50	49,63		
	tratto sez 39-40 dx $*(larg.= (4,18+4,39)/2)$		14,12	4,29	0,50	30,29		
	tratto sez 40-41 dx $*(larg.= (4,39+6,08)/2)$		27,84	5,24	0,50	72,94		
	tratto sez 41-42 dx $*(larg.= (6,08+9,24)/2)$		38,42	7,66	0,50	147,15		
	tratto sez 42-43 dx $*(larg.= (9,24+6,89)/2)$		41,58	8,07	0,50	167,78		
	tratto sez 43-44 dx $*(larg.= (6,89+4,46)/2)$		24,67	5,68	0,50	70,06		
	tratto sez 44-45 dx $*(larg.= (4,46+4,07)/2)$		50,33	4,27	0,50	107,45		
	tratto sez 45-46 dx $*(larg.= (4,07+4,51)/2)$		50,00	4,29	0,50	107,25		
	tratto sez 46-47 (parte) sx $*(larg.= (0,00+4,36)/2)$		20,80	2,18	0,50	22,67		
	tratto sez 46-47 dx $*(larg.= (4,51+0,00)/2)$		82,96	2,26	0,50	93,74		
	tratto sez 47-48 sx $*(larg.= (4,36+9,49)/2)$		42,04	6,93	0,50	145,67		
	tratto sez 48-49 sx $*(larg.= (9,49+9,27)/2)$		30,25	9,38	0,50	141,87		
	tratto sez 49-50 sx $*(larg.= (9,27+5,72)/2)$		44,75	7,50	0,50	167,81		
	tratto sez 50-51 sx $*(larg.= (5,72+4,42)/2)$		27,55	5,07	0,50	69,84		
	tratto sez 51-52 sx $*(larg.= (4,42+4,31)/2)$		93,13	4,37	0,50	203,49		
	tratto sez 52-53 sx $*(larg.= (4,31+3,87)/2)$		54,32	4,09	0,50	111,08		
	tratto sez 53-54 sx $*(larg.= (3,87+3,88)/2)$		75,00	3,88	0,50	145,50		
	tratto sez 54-55 sx $*(larg.= (3,88+3,96)/2)$		75,57	3,92	0,50	148,12		
	tratto sez 55-56 sx $*(larg.= (3,96+0,00)/2)$		44,28	1,98	0,50	43,84		
	per allargamenti e varie		47,28			47,28		
	SOMMANO m ³					4'000,00	29,08	116'320,00
19 / 19 F.04.12.00	FINITURA SUPERFICIALE DELLA FONDAZIONE STRADALE Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla D.L., per uno spessore minimo compresso di cm 5, comprese le prove di laboratorio, la lavorazione ed il costipamento dello strato con idonee macchine per ottenere la sagomatura prevista nelle sezioni tipo di progetto, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, pronto per la stessa della successiva sovrastruttura							
	tratto sez 14-15 sx (parte) $*(larg.= (0,00+2,68)/2)$		27,60	1,34		36,98		
	A R I P O R T A R E					36,98		522'200,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					36,98		522'200,38
	tratto sez 15-16 sx *(larg.=(2,68+3,74)/2)		19,71	3,21		63,27		
	tratto sez 16-17 sx *(larg.=(3,74+4,22)/2)		50,29	3,98		200,15		
	tratto sez 17-18 sx *(larg.=(4,22+3,98)/2)		44,12	4,10		180,89		
	tratto sez 18-19 sx *(larg.=(3,98+4,04)/2)		15,88	4,01		63,68		
	tratto sez 19-20 sx *(larg.=(4,04+5,00)/2)		26,73	4,52		120,82		
	tratto sez 20-21 sx *(larg.=(5,00+4,86)/2)		23,27	4,93		114,72		
	tratto sez 21-22 sx *(larg.=(4,86+5,57)/2)		19,33	5,22		100,90		
	tratto sez 22-23 sx *(larg.=(5,57+4,81)/2)		70,67	5,19		366,78		
	tratto sez 23-24 sx *(larg.=(4,81+3,34)/2)		78,41	4,08		319,91		
	tratto sez 24-25 sx *(larg.=(3,34+4,69)/2)		21,59	4,02		86,79		
	tratto sez 25-26 sx *(larg.=(4,69+5,95)/2)		46,22	5,32		245,89		
	tratto sez 26-27 sx *(larg.=(5,95+4,43)/2)		43,78	5,19		227,22		
	tratto sez 27-28 sx *(larg.=(4,43+4,16)/2)		24,03	4,30		103,33		
	tratto sez 28-29 sx *(larg.=(4,16+3,11)/2)		35,97	3,64		130,93		
	tratto sez 28-29 (parte) dx *(larg.=(0,00+0,90)/2)		6,50	0,45		2,93		
	tratto sez 29-30 (parte) sx *(larg.=(3,11+0,00)/2)		19,90	1,56		31,04		
	tratto sez 29-30 dx *(larg.=(0,90+6,89)/2)		40,75	3,90		158,93		
	tratto sez 30-31 dx *(larg.=(6,89+8,09)/2)		19,25	7,49		144,18		
	tratto sez 31-32 dx *(larg.=(8,09+6,59)/2)		29,79	7,34		218,66		
	tratto sez 32-33 sx *(larg.=(0,00+1,21)/2)		30,21	0,61		18,43		
	tratto sez 32-33 dx *(larg.=(6,59+2,79)/2)		30,21	4,69		141,68		
	tratto sez 33-34 sx *(larg.=(1,21+1,69)/2)		18,83	1,45		27,30		
	tratto sez 33-34 dx *(larg.=(2,79+1,68)/2)		18,83	2,24		42,18		
	tratto sez 34-35 sx *(larg.=(1,69+1,09)/2)		63,44	1,39		88,18		
	tratto sez 34-35 dx *(larg.=(1,68+3,03)/2)		63,44	2,36		149,72		
	tratto sez 35-36 sx *(larg.=(1,09+3,23)/2)		17,73	2,16		38,30		
	tratto sez 35-36 dx *(larg.=(3,03+0,96)/2)		17,73	2,00		35,46		
	tratto sez 36-37 sx *(larg.=(3,23+1,42)/2)		45,15	2,33		105,20		
	tratto sez 36-37 dx *(larg.=(0,96+2,66)/2)		45,15	1,81		81,72		
	tratto sez 37-38 sx *(larg.=(1,42+1,44)/2)		34,85	1,43		49,84		
	tratto sez 37-38 dx *(larg.=(2,66+2,89)/2)		34,85	2,78		96,88		
	tratto sez 38-39 sx *(larg.=(1,44+0,00)/2)		28,04	0,72		20,19		
	tratto sez 38-39 dx *(larg.=(2,89+4,18)/2)		28,04	3,54		99,26		
	tratto sez 39-40 dx *(larg.=(4,18+4,39)/2)		14,12	4,29		60,57		
	tratto sez 40-41 dx *(larg.=(4,39+6,08)/2)		27,84	5,24		145,88		
	tratto sez 41-42 dx *(larg.=(6,08+9,24)/2)		38,42	7,66		294,30		
	tratto sez 42-43 dx *(larg.=(9,24+6,89)/2)		41,58	8,07		335,55		
	tratto sez 43-44 dx *(larg.=(6,89+4,46)/2)		24,67	5,68		140,13		
	tratto sez 44-45 dx *(larg.=(4,46+4,07)/2)		50,33	4,27		214,91		
	tratto sez 45-46 dx *(larg.=(4,07+4,51)/2)		50,00	4,29		214,50		
	tratto sez 46-47 (parte) sx *(larg.=(0,00+4,36)/2)		20,80	2,18		45,34		
	tratto sez 46-47 dx *(larg.=(4,51+0,00)/2)		82,96	2,26		187,49		
	tratto sez 47-48 sx *(larg.=(4,36+9,49)/2)		42,04	6,93		291,34		
	tratto sez 48-49 sx *(larg.=(9,49+9,27)/2)		30,25	9,38		283,75		
	tratto sez 49-50 sx *(larg.=(9,27+5,72)/2)		44,75	7,50		335,63		
	tratto sez 50-51 sx *(larg.=(5,72+4,42)/2)		27,55	5,07		139,68		
	tratto sez 51-52 sx *(larg.=(4,42+4,31)/2)		93,13	4,37		406,98		
	tratto sez 52-53 sx *(larg.=(4,31+3,87)/2)		54,32	4,09		222,17		
	tratto sez 53-54 sx *(larg.=(3,87+3,88)/2)		75,00	3,88		291,00		
	tratto sez 54-55 sx *(larg.=(3,88+3,96)/2)		75,57	3,92		296,23		
	tratto sez 55-56 sx *(larg.=(3,96+0,00)/2)		44,28	1,98		87,67		
	per allargamenti e varie		94,54			94,54		
	SOMMANO m ²					8'000,00	2,69	21'520,00
20 / 20 F.13.09.d	STRATO DI BASE Misurato a quintale sui mezzi in arrivo Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per la formazione dello STRATO DI BASE (marcato CE, secondo UNI 13108-1), avente granulometria di mm 0/30-40 e rispondente alle specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da una miscela di aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo							
	A R I P O R T A R E							543'720,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							543'720,38
	minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume normale, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale) , tenore del 3,5-4,5% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiana ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento.							
	tratto sez 1-2 dx *(larg.=(0,00+1,00)/2)	18,50	17,19	0,50	0,15	23,85		
	tratto sez 2-3 dx *(larg.=(1,00+0,65)/2)	18,50	10,31	0,83	0,15	23,75		
	tratto sez 3-4 dx *(larg.=(0,65+2,20)/2)	18,50	34,40	1,43	0,15	136,51		
	tratto sez 4-5 dx *(larg.=(2,20+2,42)/2)	18,50	38,10	2,31	0,15	244,23		
	tratto sez 5-6 dx *(larg.=(2,42+2,79)/2)	18,50	6,60	2,61	0,15	47,80		
	tratto sez 6-7 dx *(larg.=(2,79+3,46)/2)	18,50	9,57	3,13	0,15	83,12		
	tratto sez 7-8 dx *(larg.=(3,46+4,00)/2)	18,50	13,83	3,73	0,15	143,15		
	tratto sez 8-9 dx *(larg.=(4,00+4,13)/2)	18,50	41,94	4,07	0,15	473,68		
	tratto sez 9-10 dx *(larg.=(4,13+3,05)/2)	18,50	28,06	3,59	0,15	279,54		
	tratto sez 10-11 dx *(larg.=(3,05+3,79)/2)	18,50	27,72	3,42	0,15	263,08		
	tratto sez 11-12 dx *(larg.=(3,79+3,39)/2)	18,50	46,50	3,59	0,15	463,24		
	tratto sez 12-13 dx *(larg.=(3,39+3,73)/2)	18,50	25,78	3,56	0,15	254,68		
	tratto sez 13-14 dx *(larg.=(3,73+4,10)/2)	18,50	36,97	3,92	0,15	402,16		
	tratto sez 14-15 dx *(larg.=(4,10+1,00)/2)	18,50	43,03	2,55	0,15	304,49		
	tratto sez 14-15 sx (parte) *(larg.=(0,00+2,32)/2)	18,50	27,60	1,16	0,15	88,84		
	tratto sez 15-16 sx *(larg.=(2,32+3,13)/2)	18,50	19,71	2,73	0,15	149,32		
	tratto sez 16-17 sx *(larg.=(3,13+3,47)/2)	18,50	50,29	3,30	0,15	460,53		
	tratto sez 17-18 sx *(larg.=(3,47+3,50)/2)	18,50	44,12	3,49	0,15	427,29		
	tratto sez 18-19 sx *(larg.=(3,50+3,55)/2)	18,50	15,88	3,53	0,15	155,56		
	tratto sez 19-20 sx *(larg.=(3,55+4,26)/2)	18,50	26,73	3,91	0,15	290,03		
	tratto sez 20-21 sx *(larg.=(4,26+4,50)/2)	18,50	23,27	4,38	0,15	282,84		
	tratto sez 21-22 sx *(larg.=(4,50+5,00)/2)	18,50	19,33	4,75	0,15	254,79		
	tratto sez 22-23 sx *(larg.=(5,00+4,36)/2)	18,50	70,67	4,68	0,15	917,79		
	tratto sez 23-24 sx *(larg.=(4,36+2,85)/2)	18,50	78,41	3,61	0,15	785,49		
	tratto sez 24-25 sx *(larg.=(2,85+3,68)/2)	18,50	21,59	3,27	0,15	195,91		
	tratto sez 25-26 sx *(larg.=(3,68+6,46)/2)	18,50	46,22	5,07	0,15	650,28		
	tratto sez 26-27 sx *(larg.=(6,46+4,09)/2)	18,50	43,78	5,28	0,15	641,46		
	tratto sez 27-28 sx *(larg.=(4,09+3,81)/2)	18,50	24,03	3,95	0,15	263,40		
	tratto sez 28-29 sx *(larg.=(3,81+2,70)/2)	18,50	35,97	3,26	0,15	325,40		
	tratto sez 28-29 (parte) dx *(larg.=(0,00+0,55)/2)	18,50	6,50	0,28	0,15	5,05		
	tratto sez 29-30 (parte) sx *(larg.=(2,70+0,00)/2)	18,50	19,90	1,35	0,15	74,55		
	tratto sez 29-30 dx *(larg.=(0,55+6,50)/2)	18,50	40,75	3,53	0,15	399,18		
	tratto sez 30-31 dx *(larg.=(6,50+7,70)/2)	18,50	19,25	7,10	0,15	379,27		
	tratto sez 31-32 dx *(larg.=(7,70+6,20)/2)	18,50	29,79	6,95	0,15	574,54		
	tratto sez 32-33 sx *(larg.=(0,00+0,90)/2)	18,50	30,21	0,45	0,15	37,72		
	tratto sez 32-33 dx *(larg.=(6,20+2,40)/2)	18,50	30,21	4,30	0,15	360,48		
	tratto sez 33-34 sx *(larg.=(0,90+1,30)/2)	18,50	18,83	1,10	0,15	57,48		
	tratto sez 33-34 dx *(larg.=(2,40+1,30)/2)	18,50	18,83	1,85	0,15	96,67		
	tratto sez 34-35 sx *(larg.=(1,30+0,70)/2)	18,50	63,44	1,00	0,15	176,05		
	tratto sez 34-35 dx *(larg.=(1,30+2,60)/2)	18,50	63,44	1,95	0,15	343,29		
	tratto sez 35-36 sx *(larg.=(0,70+0,60)/2)	18,50	17,73	0,65	0,15	31,98		
	tratto sez 35-36 dx *(larg.=(2,60+2,90)/2)	18,50	17,73	2,75	0,15	135,30		
	tratto sez 36-37 sx *(larg.=(0,60+1,00)/2)	18,50	45,15	0,80	0,15	100,23		
	tratto sez 36-37 dx *(larg.=(2,90+2,25)/2)	18,50	45,15	2,58	0,15	323,25		
	tratto sez 37-38 sx *(larg.=(1,00+1,10)/2)	18,50	34,85	1,05	0,15	101,54		
	tratto sez 37-38 dx *(larg.=(2,25+2,50)/2)	18,50	34,85	2,38	0,15	230,17		
	tratto sez 38-39 sx *(larg.=(1,10+0,00)/2)	18,50	28,04	0,55	0,15	42,80		
	tratto sez 38-39 dx *(larg.=(2,50+3,80)/2)	18,50	28,04	3,15	0,15	245,10		
	tratto sez 39-40 dx *(larg.=(3,80+4,00)/2)	18,50	14,12	3,90	0,15	152,81		
	tratto sez 40-41 dx *(larg.=(4,00+5,75)/2)	18,50	27,84	4,88	0,15	377,01		
	tratto sez 41-42 dx *(larg.=(5,75+8,50)/2)	18,50	38,42	7,13	0,15	760,17		
	tratto sez 42-43 dx *(larg.=(8,50+6,50)/2)	18,50	41,58	7,50	0,15	865,38		
	A R I P O R T A R E					14'902,23		543'720,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'382'680,28
VP.04.17.00	<p>ESISTENTE</p> <p>Rigenerazione in sito della pavimentazione esistente, costituita da strato di stabilizzato o in conglomerato bituminoso, tramite unità articolata computerizzata di riciclaggio/stabilizzazione, che permetta la fresatura del pacchetto stradale, e il dosaggio in completa assenza di polveri di ct 325 R in misura che va da 40 a 80 kg/m³, sotto forma di slurry prodotto da apposito mescolatore computerizzato e del bitume schiumato, nel campo di misura che va da 50 a 80 kg/m³ e del grado di umidità ottimale della miscela; l'omogeneizzazione e la posa della miscela direttamente in sito; regolazione seguita con motograder e compattazione effettuata con rullo liscio vibrante a diverse ampiezze, con energia minima di 450 kn, dotato di sistema di controllo computerizzato della compattazione per raggiungere il corretto grado di densità isolato tramite test preventivi in laboratorio; finitura superficiale eseguita da rullo liscio tandem da 14 t. vibrante a diverse ampiezze, dotato di sistema di controllo della compattazione; compresa ogni lavorazione e fornitura di tutti i materiali leganti, la perfetta pulizia del piano viabile prima di iniziare la fresatura, con asportazione, raccolta e trasporto alle discariche di terriccio, erbacce ed ogni altro tipo di materiale inquinante, nonchè ogni altro onere e magistero per fornire la pavimentazione perfettamente ripristinata nelle sagome e nella struttura.</p>							
	tratto sez 1-2 *(larg.=(7,03+7,19)/2)		17,19	7,11	0,15	18,33		
	tratto sez 2-3 *(larg.=(7,19+7,53)/2)		10,31	7,36	0,15	11,38		
	tratto sez 3-4 *(larg.=(7,53+7,12)/2)		34,40	7,33	0,15	37,82		
	tratto sez 4-5 *(larg.=(7,12+6,30)/2)		38,10	6,71	0,15	38,35		
	tratto sez 5-6 *(larg.=(6,30+6,10)/2)		6,60	6,20	0,15	6,14		
	tratto sez 6-7 *(larg.=(6,10+5,80)/2)		9,57	5,95	0,15	8,54		
	tratto sez 7-8 *(larg.=(5,80+5,35)/2)		13,83	5,58	0,15	11,58		
	tratto sez 8-9 *(larg.=(5,35+4,87)/2)		41,94	5,11	0,15	32,15		
	tratto sez 9-10 *(larg.=(4,87+4,86)/2)		28,06	4,87	0,15	20,50		
	tratto sez 10-11 *(larg.=(4,86+5,02)/2)		27,72	4,94	0,15	20,54		
	tratto sez 11-12 *(larg.=(5,02+5,00)/2)		46,50	5,01	0,15	34,94		
	tratto sez 12-13 *(larg.=(5,00+5,03)/2)		25,78	5,02	0,15	19,41		
	tratto sez 13-14 *(larg.=(5,03+5,22)/2)		36,97	5,13	0,15	28,45		
	tratto sez 14-15 *(larg.=(5,22+5,30)/2)		43,03	5,26	0,15	33,95		
	tratto sez 15-16 *(larg.=(5,30+5,35)/2)		19,71	5,33	0,15	15,76		
	tratto sez 16-17 *(larg.=(5,35+5,26)/2)		50,29	5,31	0,15	40,06		
	tratto sez 17-18 *(larg.=(5,26+5,05)/2)		44,12	5,16	0,15	34,15		
	tratto sez 18-19 *(larg.=(5,05+5,00)/2)		15,88	5,03	0,15	11,98		
	tratto sez 19-20 *(larg.=(5,00+5,19)/2)		26,73	5,10	0,15	20,45		
	tratto sez 20-21 *(larg.=(5,19+5,39)/2)		23,27	5,29	0,15	18,46		
	tratto sez 21-22 *(larg.=(5,39+5,34)/2)		19,33	5,37	0,15	15,57		
	tratto sez 22-23 *(larg.=(5,34+5,49)/2)		70,67	5,42	0,15	57,45		
	tratto sez 23-24 *(larg.=(5,49+5,88)/2)		78,41	5,69	0,15	66,92		
	tratto sez 24-25 *(larg.=(5,88+5,82)/2)		21,59	5,85	0,15	18,95		
	tratto sez 25-26 *(larg.=(5,82+2,00)/2)		46,22	3,91	0,15	27,11		
	tratto sez 26-27 *(larg.=(2,00+5,31)/2)		43,78	3,66	0,15	24,04		
	tratto sez 27-28 *(larg.=(5,31+5,34)/2)		24,03	5,33	0,15	19,21		
	tratto sez 28-29 *(larg.=(5,34+5,36)/2)		35,97	5,35	0,15	28,87		
	tratto sez 29-30 *(larg.=(5,36+2,00)/2)		40,75	3,68	0,15	22,49		
	tratto sez 30-31 *(larg.=(2,00+0,75)/2)		19,25	1,38	0,15	3,98		
	tratto sez 31-32 *(larg.=(0,75+2,65)/2)		29,79	1,70	0,15	7,60		
	tratto sez 32-33 *(larg.=(2,65+5,28)/2)		30,21	3,97	0,15	17,99		
	tratto sez 33-34 *(larg.=(5,28+5,87)/2)		18,83	5,58	0,15	15,76		
	tratto sez 34-35 *(larg.=(5,87+5,15)/2)		63,44	5,51	0,15	52,43		
	tratto sez 35-36 *(larg.=(5,15+5,13)/2)		17,73	5,14	0,15	13,67		
	tratto sez 36-37 *(larg.=(5,13+5,24)/2)		45,15	5,19	0,15	35,15		
	tratto sez 37-38 *(larg.=(5,24+5,25)/2)		34,85	5,25	0,15	27,44		
	tratto sez 38-39 *(larg.=(5,25+5,32)/2)		28,04	5,29	0,15	22,25		
	tratto sez 39-40 *(larg.=(5,32+5,41)/2)		14,12	5,37	0,15	11,37		
	A R I P O R T A R E					951,19		1'382'680,28

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'522'680,28
26 / 39 E.08.14.00	<p>Opere in c.a., recinzioni e rivestimento di sponda (SpCat 3)</p> <p>CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO C 25/30 PER ELEVAZIONI 25- 35 cm Fornitura e posa in opera di conglomerato cementizio, classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC1, C 25/30, rapporto max e/c 0,6, confezionato a macchina per opere statiche di elevazione di spessore oltre 25 cm e fino a 35 cm di qualsiasi forma ed a qualsiasi piano, come murature, parti di manufatti, opere di getto in genere, compreso il ferro tondino d'armatura FeB44K ad aderenza migliorata controllato in stabilimento e sagomato nelle quantità previste dai calcoli statici, redatti a cura e spese dell'Amm.ne appaltante, per un quantitativo massimo fino a 45 kg/m³. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la formazione ed il disfacimento dei piani di lavoro interni, la formazione ed il disfacimento delle casseforme rettilinee di contenimento dei getti, la vibrazione meccanica, la formazione di smussi, incassature, fori, lesene e marcapiani e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>formazione della testata tomlinamento in corrispondenza delle sez 15 e 16 *(lung.=(4,50+3,00)/2)</p> <p>formazione della testata tomlinamento in corrispondenza della sez 17 *(lung.=(4,50+3,00)/2)</p> <p>formazione della testata tomlinamento in corrispondenza dell'incrocio con via Fossacorba *(lung.=(4,50+3,00)/2)</p> <p>formazione della testata tomlinamento in corrispondenza dell'attraversamento della SP20 in corrispondenza delle sez 25 e 26 *(lung.=(4,50+3,00)/2)</p> <p>formazione della testata tomlinamento in corrispondenza della sez 34 *(lung.=(4,50+3,00)/2)</p> <p>formazione della recinzione in corrispondenza della sez 34 *(lung.=4,00+9,00)</p> <p>(lung.=4,00+9,00)</p> <p>formazione della testata tomlinamento in corrispondenza della sez 36 *(lung.=(4,50+3,00)/2)</p> <p>formazione della testata tomlinamento in corrispondenza dell'attraversamento della SP20 tra le sez 46 e 47 *(lung.=(4,50+3,00)/2)</p> <p>formazione della testata tomlinamento in corrispondenza dell'incrocio con via Calcinaro *(lung.=(4,50+3,00)/2)</p> <p>formazione della testata tomlinamento in corrispondenza della sez 56 *(lung.=(4,50+3,00)/2)</p> <p>manufatto per predisposizione paratoia per lavori vari e per arrotondamento</p>							
	SOMMANO m³					105,00	352,18	36'978,90
27 / 40 F.05.11.a	<p>CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER OPERE IN C.A. TIPO 425 classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC1, C 25/30, rapporto max e/c 0,6 Conglomerato cementizio per opere in cemento armato normale o precompresso, sia di fondazione che di elevazione anche per gallerie artificiali e per gli imbrocchi delle gallerie naturali, confezionato in conformità alle vigenti Norme di Legge, con cemento tipo 425, acqua ed inerti aventi le caratteristiche indicate nelle Norme Tecniche, sia per strutture eseguite in opera che prefabbricate, dato in opera vibrato, a qualsiasi altezza o profondità, escluso fornitura e posa in opera dell'acciaio nonché l'onere delle casseforme, quello delle centinature e delle armature di sostegno delle casseforme.</p>							
	A R I P O R T A R E							1'559'659,18

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'559'659,18
	per la formazione di platea a protezione dei condotti scatolari in attraversamento della SP20 (sez 25-26)		10,00	3,00	0,20	6,00		
			14,00	3,00	0,20	8,40		
	per la formazione di platea a protezione dei condotti scatolari in attraversamento della SP20 (sez 46-47)		12,00	3,00	0,20	7,20		
	per la formazione di platea a protezione dei condotti scatolari in attraversamento della SP20 (sez 55-56)		12,00	3,00	0,20	7,20		
	per lavori vari e per arrotondamento		11,20			11,20		
	varie		1,20			1,20		
	SOMMANO m ³					41,20	142,70	5'879,24
28 / 41 F.05.27.0	RETE D'ACCIAIO ELETTROSALDATA Fornitura e posa in opera di rete d'acciaio tipo B450C a maglie elettrosaldate, dei tipi e delle dimensioni ordinati dalla Direzione dei Lavori, ogni onere compreso, come alla voce " ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA " .							
	per la formazione di platea a protezione dei condotti scatolari in attraversamento della SP20 (sez 25-26)		10,00	3,00	4,00	120,00		
			14,00	3,00	4,00	168,00		
	per la formazione di platea a protezione dei condotti scatolari in attraversamento della SP20 (sez 46-47)		12,00	3,00	4,00	144,00		
	per la formazione di platea a protezione dei condotti scatolari in attraversamento della SP20 (sez 55-56)		12,00	3,00	4,00	144,00		
	per lavori vari e per arrotondamento		35,04			35,04		
	SOMMANO kg					611,04	1,25	763,80
29 / 42 F.05.25.00	ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA DEL TIPO B450C Acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C di qualsiasi diametro controllato in stabilimento, per lavori in cemento armato, dato in opera a qualsiasi altezza o profondità compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, ecc.							
			1900,00			1'900,00		
	SOMMANO kg					1'900,00	1,30	2'470,00
30 / 43 I.04.06.00	RIVESTIMENTO DI SPONDA CON PIETRAMI DI CAVA IN LASTRE - SPESSORE MINIMO 30cm - INTASATO CON MALTA CEMENTIZIA Rivestimento di sponda eseguito con pietrame duro di cava in lastre aventi lo spessore minimo di cm 30, fittamente accostate contro terra, previa preparazione e regolarizzazione del piano di appoggio, escluso scavo e compreso gli oneri per l'intasamento e stuccatura delle fughe per l'intero spessore con conglomerato cementizio Rck 30 N/cm2 e lisciatura superficiale a cazzuola rovescia e malta cementizia a q.li 4 di cemento per metrocubo di sabbia, compreso formazione della viabilità di servizio e la successiva rimozione.							
	formazione della testata tombinamento in corrispondenza delle sez 15 e 16	2,00	30,00			60,00		
	formazione della testata tombinamento in corrispondenza della sez 17		30,00			30,00		
	formazione della testata tombinamento in corrispondenza dell'incrocio con via Fossacorba	3,00	30,00			90,00		
	A R I P O R T A R E					180,00		1'568'772,22

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'651'959,22
	Rete acque bianche e sottoservizi (SpCat 4)							
33 / 26 F.10.15.f	<p>TUBAZIONI IN CLS ARMATO CON GIUNTO A BICCHIERE A BASE PIANA diametro 100 cm</p> <p>Fornitura e posa di tubi di cls (vibrocompressi o vibrocentrifugati) armati con giunti a bicchiere e base di appoggio piana, conformi alle norme UNI EN 1916, DIN 4035 e calcolati per resistere a carichi stradali di 1^ cat. Secondo DM 17/01/2018. Nel prezzo si intende inoltre compreso e compensato la fornitura e posa di anello di ritenuta in gomma conforme alla norma UNI EN 681-1 per assicurare la perfetta tenuta idraulica e la regolarizzazione del fondo secondo le livellette di progetto e le indicazioni della DL. Restano esclusi dal seguente prezzo gli oneri per lo scavo, il sostegno degli scavi, la realizzazione di eventuali selle ed il rinterro che saranno computati a parte con i relativi prezzi.</p> <p>tombinamento in corrispondenza della sez 15 tombinamento in corrispondenza della sez 17 tombinamento in corrispondenza della sez 34 tombinamento in corrispondenza di via Calcinaro</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>							
			8,00			8,00		
			8,00			8,00		
			35,00			35,00		
			17,00			17,00		
						68,00	177,32	12'057,76
34 / 27 F.10.16.d	<p>TUBAZIONI SCATOLARI dimensioni interne di m 1,60x1,00 - 2,00x1,00</p> <p>Fornitura e posa di tubazioni scatolari prefabbricate in C.A. vibro-compresse a sezione rettangolare, disposte orizzontalmente o verticalmente, con incastro a mezzo spessore. I manufatti dovranno essere conformi alle norme UNI EN 14844, e calcolati per resistere a carichi stradali di 1^ cat. Secondo DM 17/01/2018. Nel prezzo si intende inoltre compreso e compensato la realizzazione di eventuali fori laterali e superiori eseguiti dal prefabbricatore, per l'innesto di condotte laterali o degli anelli raggiungi quota in corrispondenza dei punti di ispezione, la fornitura e posa di anello di ritenuta in gomma conforme alla norma UNI EN 681-1 per assicurare la perfetta tenuta idraulica e la regolarizzazione del fondo secondo le livellette di progetto e le indicazioni della DL. Restano esclusi dal seguente prezzo gli oneri per lo scavo, il sostegno degli scavi, la realizzazione di eventuali solette di qualsiasi materiale ed il rinterro che saranno computati a parte con i relativi prezzi.</p> <p>Tombinamento in corrispondenza dell'incrocio con via Fossacorba *(lung.=20,00+7,00+15,00)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>							
			42,00			42,00		
						42,00	324,47	13'627,74
35 / 28 F.10.16.f	<p>TUBAZIONI SCATOLARI dimensioni interne di m 2,00 x 2,00</p> <p>Fornitura e posa di tubazioni scatolari prefabbricate in C.A. vibro-compresse a sezione rettangolare, disposte orizzontalmente o verticalmente, con incastro a mezzo spessore. I manufatti dovranno essere conformi alle norme UNI EN 14844, e calcolati per resistere a carichi stradali di 1^ cat. Secondo DM 17/01/2018. Nel prezzo si intende inoltre compreso e compensato la realizzazione di eventuali fori laterali e superiori eseguiti dal prefabbricatore, per l'innesto di condotte laterali o degli anelli raggiungi quota in corrispondenza dei punti di ispezione, la fornitura e posa di anello di ritenuta in gomma conforme alla norma UNI EN 681-1 per assicurare la perfetta tenuta idraulica e la regolarizzazione del fondo secondo le livellette di progetto e</p>							
	A R I P O R T A R E							1'677'644,72

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'735'587,76
	<p>conglomerato cementizio vibrato e posati su pozzetti prefabbricati, con incastro a bicchiere, sigillati con malta cementizia e avendo predisposizioni atte all'innesto delle tubazioni di collegamento e scarico. Sono compresi nel prezzo: - lo scavo pari all'altezza della prolunga, per il suo posizionamento; - l'onere degli innesti delle tubazioni in entrata ed in uscita; - tutti gli oneri necessari per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>In corrispondenza dell'incrocio con via Fossacorba Tombinamento in attraversamento della SP 20 tra la sez 25 e 26</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					1,00 4,00 <hr/> 5,00	500,00	2'500,00
39 / 32 F.05.09.00	<p>MAGRONE Fornitura e posa in opera di magrone per regolarizzazione dei piani di imposta delle opere d'arte, eseguito in conglomerato cementizio dosato a kg. 150 di cemento tipo R 325 per m³ di inerte a granulometria regolamentare dello spessore minimo di cm 10.Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere relativo al costipamento, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.Agli effetti contabili non saranno compensati eventuali maggiori spessori; questo anche in riferimento alle profondità degli scavi</p> <p>per formazione piano di appoggio tubazioni e scotolari in cls tombinamento con tubazioni in cls Ø100 in corrispondenza della sez 15</p> <p>tombinamento con tubazioni in cls Ø100 in corrispondenza della sez 17</p> <p>tombinamento con scotolari 200x100 in corrispondenza dell'incrocio con via Fossacorba *(lung.=20,00+7,00+15,00)</p> <p>tombinamento con scotolari 200x200 in attraversamento della SP 20 tra la sez 25 e 26 *(lung.=13,00+20,00+8,00+2,00)</p> <p>tombinamento con tubazioni in cls Ø100 in corrispondenza della sez 34</p> <p>tombinamento con scotolari 200x200 in attraversamento della SP 20 tra la sez 46 e 47</p> <p>tombinamento con tubazioni in cls Ø100 in corrispondenza di via Calcinaro</p> <p>tombinamento con scotolari 200x200 in attraversamento della SP 20 tra la sez 49 e 50</p> <p>tombinamento con scotolari 200x200 in attraversamento della SP 20 tra la sez 55 e 56</p> <p>per allargamenti e varie</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>		8,00 8,00 42,00 43,00 35,00 15,00 17,00 8,00 12,00 8,00	1,50 1,50 2,50 2,50 1,50 2,50 1,50 2,50 2,50		12,00 12,00 105,00 107,50 52,50 37,50 25,50 20,00 30,00 8,00 <hr/> 410,00	6,77	2'775,70
40 / 33 VP.06.09.f	<p>SOLETTA PREFABBRICATA CARRABILE IN CLS dimensioni cm 250x250 fornitura e posa in opera di soletta prefabbricata carrabile in cls per pozzetti prefabbricati in cls o gettati in opera atta a sopportare sovraccarico stradale di 1^a categoria, realizzati in conglomerato cementizio vibrato e posati su pozzetti o prolunghe, con predisposizione per l'alloggiamento di chiusino tondo o quadrato da computarsi a parte. Sono compresi nel prezzo la sigillatura e tutti gli oneri necessari per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>In corrispondenza dell'incrocio con via Fossacorba</p>					1,00		
	A R I P O R T A R E					1,00		1'740'863,46

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'765'056,26
44 / 37 F.08.03.00	<p>FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA</p> <p>Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa sferoidale quali chiusini, caditoie, ecc. di qualsiasi forma e dimensione, da porre su manufatti già predisposti di fori o di passo d'uomo, compreso l'onere della messa in quota per il raccordo con il piano originario della pavimentazione, idonea guarnizione di tenuta e antivibrazione, rinfianco in malta cementizia antiritiro ad alta resistenza. Chiusini secondo normativa UNI EN 124, classe D400</p>							
		50,00			40,00	2'000,00		
	varie	3,00			80,00	240,00		
	SOMMANO kg					60,00		
						2'300,00	3,50	8'050,00
45 / 38 H.02.19.d	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI TUBI E RACCORDI IN PVC-U A PARETE PIENA SN 8 diametro esterno 200 mm</p> <p>Fornitura e posa di tubazioni in PVC-U rigido non plastificato a parete piena per fognature e scarichi civili e industriali interrati non in pressione, con classe di rigidità SN 8 kN/mq misurata secondo EN ISO 9969. Le tubazioni dovranno essere prodotte da aziende operanti in regime di gestione della qualità UNI EN ISO 9001, certificate da istituto terzo e conformi alle norme UNI EN 1401, con sistema di giunzione a bicchiere e guarnizione di tenuta elastomerica conforme alle norme UNI EN 681/1. Le tubazioni dovranno inoltre riportare in modo visibile ed indelebile, la marcatura prevista dalle citate norme ed in particolare: marchio o nome del produttore; marchio IIP o di altro ente certificatore; il codice di installazione U o UD; diametro nominale esterno DN espresso in mm, la serie corrispondente alla rigidità anulare SN 4 espressa in kN/mq, il marchio di qualità rilasciato da ente di certificazione accreditato secondo UNI CEI EN 45011. Nel prezzo si intende compreso e compensato: - il trasporto del materiale in cantiere, lo scarico e lo sfilamento lungo la trincea di posa; - il taglio, lo sfrido e il posizionamento con il corretto allineamento e con le pendenze secondo le livellette di progetto; - gli oneri per l'immissione nei pozzetti di linea (foratura, fornitura e posa in opera del giunto, stuccatura ecc.); - la fornitura e posa del nastro di segnalazione; - quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, a perfetta tenuta idraulica e secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori. Resta escluso l'onere per la fornitura e posa del materiale per la realizzazione del letto di posa, il rinfianco e il ricoprimento che dovrà essere computato con le relative voci di prezzo. Eventuali pezzi speciali sono computati a parte considerando 2 metri di condotta equivalente per curve, manicotti e derivazioni ed 1 metro di condotta equivalente per i tappi.</p>							
	per lavori vari		150,00			150,00		
	SOMMANO m					150,00	24,13	3'619,50
	Parziale Rete acque bianche e sottoservizi (SpCat 4) euro							124'766,54
	A R I P O R T A R E							1'776'725,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'776'725,76
	Segnaletica e barriere stradali e opere a verde (SpCat 5)							
46 / 45 F.14.01.a	<p>SMONTAGGIO BARRIERE DI SICUREZZA Su terra Smontaggio di barriere di sicurezza o di parapetti metallici esistenti, compreso l'onere del carico, trasporto a rifiuto del materiale inutilizzabile o del trasporto a magazzino/deposito dell'Amministrazione ed accatastamento del materiale riutilizzabile, che resta di proprietà dell'Amministrazione, nonché ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>in corrispondenza della sez 25 in corrispondenza della sez 46 in corrispondenza delle sez 47, 48 e 49 in corrispondenza della sez 56 lato dx in corrispondenza della sez 56 lato sx</p>		48,00 80,00 137,00 46,00 15,00			48,00 80,00 137,00 46,00 15,00		
	SOMMANO m					326,00	3,00	978,00
47 / 46 F.14.09.a	<p>BARRIERA ZINCATA BORDO LATERALE - CLASSE H2 Per barriera a doppia o tripla onda Fornitura di barriere stradali di sicurezza per bordo laterale, rette o curve, in acciaio zincato a doppia o tripla onda, aventi le caratteristiche prestazionali corrispondenti alla classe H2 e conformi al DM n 223 del 18/02/1992 e ss.mm.ii. (DM 2367 del 21/06/2004), nonché alla Circolare Ministero LL.PP. n 2337/87, alla Circolare ANAS Direzione Centrale Tecnica 52/92 ed alla Circolare Ministero LL.PP. n 22595/95, di acciaio di qualità S235JR EN 10025. Ulteriori caratteristiche, come larghezza operativa W, indice ASI, altezza massima del nastro rispetto al piano viabile, larghezza massima del dispositivo, saranno eventualmente definite maggiormente negli elaborati di progetto. Gli elementi delle barriere dovranno essere costituiti dai materiali indicati nei rapporti di prova; gli elementi in acciaio dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere marchiati CE e identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il D.M. 233/2011. Nel prezzo si intende inoltre compensato l'onere per: - infissione del piantone, della lunghezza necessaria, secondo modalità conformi a quanto stabilito nel rapporto di prova e nel manuale di installazione; - la fornitura e posa in opera di tutte le componenti, bulloneria e pezzi speciali nonché dei dispositivi rifrangenti, nella misura minima di uno ogni 10.00 ml, ed ogni altro accessorio, secondo quanto disposto nella sopracitata normativa di riferimento. Gli elementi rifrangenti dovranno essere posati con passo inferiore a quello sopra riportato nel caso di curve di raggio non superiore a 50 ml, adottando gli spaziamenti previsti dalla vigente normativa; Restano esclusi dalla seguente voce la fornitura e posa dei gruppi terminali e pezzi speciali di raccordo con barriere di classe o tipologia diverse esistenti la cui fornitura e posa sarà compensata a parte con specifico prezzo di elenco. Prima della posa della barriera l'Appaltatore dovrà fornire tutte le certificazioni CE del prodotto e le schede tecniche dei prodotti utilizzati nonché copia del manuale di installazione e dei rapporti di prova. Ad installazione avvenuta l'Appaltatore dovrà fornire una dichiarazione di corretta posa della barriera. La misurazione</p>							
	A R I P O R T A R E							1'777'703,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'777'703,76
	<p>sarà effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta.</p> <p>in corrispondenza delle sez 24 e 25</p> <p>in corrispondenza della sez 25 lato dx</p> <p>in corrispondenza delle sez 37-44 lato sx</p> <p>in corrispondenza delle sez 46-56 lato sx</p> <p>in corrispondenza delle sez 55-57 lato dx</p> <p>tratti integrativi</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>		78,00 50,00 245,00 390,00 76,00 11,00			78,00 50,00 245,00 390,00 76,00 11,00	90,97	77'324,50
48 / 47 F.14.02.c	<p>POSA BARRIERE STRADALI SU BORDO RILEVATO Classe di contenimento H2 - struttura in acciaio</p> <p>Posa in opera di barriere stradali di sicurezza per bordo in rilevato, secondo quanto disposto dal DM 233 del 28/06/2011 e in conformità alle EN 1317, rette o curve. Nel prezzo è da intendersi compreso il prelievo di tutti i materiali dalle piazzole di deposito o magazzini dell'amministrazione posti ad una distanza non superiore a 10 km dal sito di installazione, l'infissione dei sostegni e il montaggio di tutte le componenti nonché dei dispositivi rifrangenti ed ogni altro accessorio, secondo quanto disposto nel citato DM e s.m. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e, ad installazione avvenuta, l'appaltatore dovrà fornire una dichiarazione di corretta posa della barriera. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. La misurazione sarà effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta.</p> <p>in corrispondenza delle sez 24 e 25</p> <p>in corrispondenza della sez 25 lato dx</p> <p>in corrispondenza delle sez 37-44 lato sx</p> <p>in corrispondenza delle sez 46-56 lato sx</p> <p>in corrispondenza delle sez 55-57 lato dx</p> <p>tratti integrativi</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>		78,00 50,00 245,00 390,00 76,00 11,00			78,00 50,00 245,00 390,00 76,00 11,00	15,07	12'809,50
49 / 48 F.14.36.a	<p>FORNITURA E POSA DI STRISCIE L=12 cm su impianto nuovo</p> <p>Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di cm 12, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere</p> <p>prolungamenti e varie</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>		2085,00 415,00			2'085,00 415,00	0,40	1'000,00
50 / 49 F.14.18.a	<p>PEZZI SPECIALI PER BARRIERE ZINCATE terminali per bordo laterale e bordo ponte</p> <p>Fornitura e posa in opera di terminali per barriere stradali in acciaio zincato di sicurezza di qualsiasi tipologia, conformi al DM n 223 del 18/02/1992 e ss.mm.ii. (DM 2367 del 21/06/2004), nonché alla Circolare Ministero LL.PP. n 2337/87, alla</p>							
	A R I P O R T A R E							1'868'837,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'868'837,76
	<p>Circolare ANAS Direzione Centrale Tecnica 52/92 ed alla Circolare Ministero LL.PP. n 22595/95, di acciaio di qualità S235JR EN 10025. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere marchiati CE e identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il D.M. 233/2011. Nel prezzo si intende inoltre compensato l'onere per: - l'infissione di eventuali sostegni sul terreno, la formazione di eventuali fori nella struttura in calcestruzzo e l'inghisaggio dei tirafondi nei fori predisposti con l'utilizzo di ancoranti chimici in cartuccia di resina secondo modalità conformi a quanto stabilito nel rapporto di prova e nel manuale di installazione, - il montaggio di tutte le componenti nonché dei dispositivi rifrangenti ed ogni altro accessorio, secondo quanto disposto nel citato DM e s.m. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e, ad installazione avvenuta, l'appaltatore dovrà fornire una dichiarazione di corretta posa della barriera.</p> <p>in corrispondenza delle sez 24 e 25 in corrispondenza della sez 25 lato dx in corrispondenza delle sez 37-44 lato sx in corrispondenza delle sez 46-56 lato sx in corrispondenza delle sez 55-57 lato dx</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO n</p>					2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	350,06	3'500,60
51 / 50 F.14.37.a	<p>FORNITURA E POSA DI STRISCIE L=15 cm su impianto nuovo Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce di margine della carreggiata, della larghezza di cm 15, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo) in base al modulo di corsia che sarà stabilito dalla D.L. compreso l'onere della pulizia e della segnaletica di cantiere</p> <p>prolungamenti e varie</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>	2,00	2085,00			4'170,00	0,42	1'751,40
52 / 51 F.14.56.00	<p>POSTSPRUZZATURA DI STRISCE DI LARGHEZZA cm 12 CON MICROSFERE DI VETRO. Postspruzzatura di strisce di larghezza di 12 cm con microsfere di vetro aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche, eseguita con perlinatore meccanico automatico in ragione di 40 g/mq minimo di microsfere. Per ogni metro lineare di striscia.</p> <p>stessa quantità art. F.14.36.a</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>		2500,00			2'500,00	0,08	200,00
53 / 52 F.14.57.00	<p>POSTSPRUZZATURA DI STRISCE DI LARGHEZZA cm 15 CON MICROSFERE DI VETRO. Postspruzzatura di strisce di larghezza di 15 cm con microsfere di vetro aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche, eseguita con perlinatore meccanico automatico in ragione di 40 g/mq minimo di microsfere. Per ogni metro lineare di striscia.</p> <p>stessa quantità art. F.14.37.a stessa quantità art. F.14.37.a</p>		5000,00			5'000,00		
	A R I P O R T A R E					5'000,00		1'874'289,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'880'411,10
58 / 57 F.14.68.00	<p>SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO DA 25/10 LATO 120 cm CLASSE 2</p> <p>Fornitura di segnale triangolare in alluminio da 25/10 con costruzione scatolata e rinforzata delle dimensioni di 120 cm di lato. La lamiera di alluminio dovrà essere trattata mediante carteggiatura, sgrassamento a fondo e quindi sottoposta a procedimento di fosfocromatizzazione o ad analogo procedimento di pari affidabilità su tutte le superfici. La lamiera grezza, dopo aver subito i suddetti processi di preparazione, dovrà essere verniciata a fuoco con opportuni prodotti. La cottura della vernice sarà eseguita a forno e dovrà raggiungere una temperatura di 140 °C. Il retro e la scatolatura dei cartelli verrà rifinito in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe 1. Sul retro del segnale devono essere chiaramente indicati il marchio della Ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione ministeriale per la fabbricazione dei segnali stradali alla Ditta medesima. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq. Per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>vedi allegati grafici 3.1 e 3.2</p>					15,00		
	SOMMANO n					15,00	33,00	495,00
59 / 58 F.14.75.00	<p>SEGNALE OTTAGONALE IN LAMIERA DI ALLUMINIO DA 25/10 DIAMETRO 90 cm CLASSE 2</p> <p>Fornitura di segnale ottagonale in alluminio da 25/10 con costruzione scatolata e rinforzata delle dimensioni di 90 cm di diametro. La lamiera di alluminio dovrà essere trattata mediante carteggiatura, sgrassamento a fondo e quindi sottoposta a procedimento di fosfocromatizzazione o ad analogo procedimento di pari affidabilità su tutte le superfici. La lamiera grezza, dopo aver subito i suddetti processi di preparazione, dovrà essere verniciata a fuoco con opportuni prodotti. La cottura della vernice sarà eseguita a forno e dovrà raggiungere una temperatura di 140 °C. Il retro e la scatolatura dei cartelli verrà rifinito in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe 2. Sul retro del segnale devono essere chiaramente indicati il marchio della Ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione ministeriale per la fabbricazione dei segnali stradali alla Ditta medesima. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq. Per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>vedi allegati grafici 3.1 e 3.2 vedi allegati grafici 3.1 e 3.2</p>					2,00		
	A R I P O R T A R E					2,00		1'880'906,10

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'892'099,50
	Lavori vari da eseguire con manodopera e mezzi (SpCat 6)							
62 / 62 VP.00.01.00	OPERAIO SPECIALIZZATO da 0 a 1000 m s.l.m. OPERAIO SPECIALIZZATO da 0 a 1000 m s.l.m.					100,00		
	SOMMANO h					100,00	39,96	3'996,00
63 / 63 VP.00.02.00	OPERAIO QUALIFICATO da 0 a 1000 m s.l.m. OPERAIO QUALIFICATO da 0 a 1000 m s.l.m.					100,00		
	SOMMANO h					100,00	37,08	3'708,00
64 / 64 VP.00.03.00	OPERAIO COMUNE da 0 a 1000 m s.l.m. OPERAIO COMUNE da 0 a 1000 m s.l.m.					100,00		
	SOMMANO h					100,00	33,29	3'329,00
65 / 65 D.01.01.b	AUTOCARRO RIBALTABILE da mc 15 con operatore AUTOCARRO RIBALTABILE da mc 15 con operatore					50,00		
	SOMMANO h					50,00	50,25	2'512,50
66 / 66 D.01.05.d	PALA CARICATRICE gommata con potenza fino a 110 HP senza operatore PALA CARICATRICE gommata con potenza fino a 110 HP senza operatore					50,00		
	SOMMANO h					50,00	47,30	2'365,00
67 / 67 D.01.06.00	TERNA DA HP 90 SENZAMARTELLO TERNA HP 90 SENZA MARTELLO senza operatore TERNA DA HP 90 SENZAMARTELLO TERNA HP 90 SENZA MARTELLO senza operatore					50,00		
	SOMMANO h					50,00	39,80	1'990,00
	Parziale Lavori vari da eseguire con manodopera e mezzi (SpCat 6) euro							17'900,50
	Parziale LAVORI A MISURA euro							1'910'000,00
	TOTALE euro							1'910'000,00
	A R I P O R T A R E							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI
		TOTALE
	RIPORTO	
	<u>Riepilogo SUPER CATEGORIE</u>	
001	Scavi, fresature e demolizioni	193'487,88
002	Rilevati, sottofondi e pavimentazioni	1'329'192,40
003	Opere in c.a., recinzioni e rivestimento di sponda	129'278,94
004	Rete acque bianche e sottoservizi	124'766,54
005	Segnaletica e barriere stradali e opere a verde	115'373,74
006	Lavori vari da eseguire con manodopera e mezzi	17'900,50
	Totale SUPER CATEGORIE euro	1'910'000,00
	A RIPORTARE	