



### LEGENDA

#### DEMOLIZIONI

- Rimozione di pavimentazione stradale esistente- strato di usura 2.5 cm + Binder 6 cm compresi cordoli
- Taglio asfalto e scavo per cavidotto e/o installazione Guard rail profondo circa 1 metro, largh circa 50 cm
- Palo segnaletica stradale da rimuovere e conservare per installazione in nuova sede. Compresa rimozione plinto fondazione palo.
- Idrante Antincendio da rimuovere e conservare per installazione in nuova sede , compresi i raccordi. Modifica e posizione da verificare su progetto antincendio.
- Pali di illuminazione esistenti da rimuovere, compresi cordoli e fondazioni ed eventuali cestini raccolta differenziata.
- Rimozione manto erboso e terra per allargamento sede stradale.
- Rimozione manto erboso e terra per scavo per alimentazione elettrica e dati e successivo ripristino del cordolo e del manto erboso
- Cancellazione di segnaletica orizzontale di qualsiasi tipo mediante applicazione di vernice spartitraffico nera (astallante).
- Pali di illuminazione esistenti da non modificare

#### NUOVE COSTRUZIONI

- Nuovo asfalto: strato di Binder 6 cm + strato di usura 2.5 cm a seguito di demolizione cordoli e marciapiedi. Stessa quota livello stradale attuale.
- Riempimento scavo: riempimento con letto di sabbia prini 20 cm, posa cavidotto 10 cm, sabbia 15 cm, tout venant 25 cm, misto granulare stabilizzato di cava 15 cm e strato di Binder (6 cm)+ strato di usura (2.5 cm). Stessa quota livello stradale attuale.
- Sistemazione verde esistente a seguito di modifiche impianti e cordoli
- Nuovo marciapiede compresi cordoli e nuovi cordoli per guardrail o limite manto erboso h 15 cm circa
- Nuovi pali di illuminazione h 9 metri
- Nuovi chiusini e pozzetti
- Palo illuminazione esistenti. Cambio corpo illuminante con corpo LED conforme a normativa vigente.
- Protezione stradale tramite barriera bordo laterale tipo guard-rail in acciaio con plinto di fondazione h minima 10 cm. Conforme ai requisiti per sistemi di contenimento di veicoli secondo EN 1317-5

**NOTE:**

Si prevede, inoltre, la rimozione:

- porzione di verde e cordolo perimetrale;
- illuminazione esistente all'interno del parcheggio;
- dell'arredo urbano esistente.

- Verificare l'effettiva nuova posizione degli idranti antincendio sul progetto antincendio.
- Verificare l'effettiva posizione dell'impianto illuminazione e le tipologie di corpi illuminanti come da progetto impianto elettrico.
- La posizione dei totem segnaletica CCHBC nel parcheggio TIR è indicativa e da concordare con CCHBC.
- Verificare la nuova segnaletica sulla tavola EA 1801.
- Per la posizione effettiva degli scavi e le dimensioni corrette verificare le indicazioni da progetto impianti.

**NOTE GENERALI**

- LA SCALA DI QUESTO DISEGNO NON È MODIFICABILE.
- L'ESATTA POSIZIONE E DIMENSIONE DEGLI INGOMBERI STRUTTURALI ED IMPIANTISTICI DEVE ESSERE VERIFICATA DALL'APPALTATORE ATTRAVERSO RILIEVI PARTICOLAREGGIATI PRIMA DELL'ESECUZIONE.
- TUTTE LE QUOTE SIA ALTIMETRICHE CHE DIMENSIONALI DEVONO ESSERE VERIFICATE SUL POSTO E ACCURATAMENTE RILEVATE IN SITU A CURA DELL'APPALTATORE PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI E INFORMARE IMMEDIATAMENTE LA D.L. IN CASO DI DIFFORMITÀ.
- TUTTI GLI ELEMENTI STRUTTURALI RIPORTATI NEL PRESENTE DISEGNO SONO INDICATIVI; ESSI DEVONO ESSERE CONFRONTATI CON IL PROGETTO STRUTTURALE E VERIFICATI MEDIANTE CALCOLO STRUTTURALE SECONDO LE NORME VIGENTI.
- TUTTI GLI ELEMENTI IMPIANTISTICI RIPORTATI NELLE PRESENTI TAVOLE SONO INDICATIVI; ESSI DEVONO ESSERE CONFRONTATI CON IL PROGETTO IMPIANTISTICO E VERIFICATI SECONDO LE NORME VIGENTI. OGNI DIFFORMITÀ E INCONGRUENZA CON IL PROGETTO ARCHITETTONICO QUI RAPPRESENTATO, DOVrà ESSERE OGGETTO DI REVISIONE ED APPROFONDIMENTO IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO DEGLI IMPIANTI.

REV.		DATA / DATE:	DESCRIZIONE / DESCRIPTION:	IL RICHIEDENTE	IL PROGETTISTA
-		26/04/2021	Prima emissione		

**L22 DEG W**

L22 e DEG W sono divisioni di:  
 Lombardini22 S.p.A.  
 Via Lombardini 22 20143 Milano, Italia  
 T +39 02 36.59 42 00 F +39 02 83 20 13 97  
 ufficio.technical@l22.it www.l22.it  
 Capitale sociale Euro 100.000 i.v.  
 C.F./P.IVA: 05556600964 R.E.A. 1827099  
 Sistema di gestione qualità conforme alla UNI EN ISO 9001:2015 - Certificato N. 50 100 6319 da TÜV Italia

**COMMITENTE / CLIENT:**  
 Coca-Cola HBC Italia S.r.l.  
 Piazza Indro Montanelli, 30  
 20099, Sesto San Giovanni MI

**PROGETTO / PROJECT:**  
 Progetto nuova viabilità di ingresso e portineria  
 Restyling area parcheggio di proprietà comunale  
 Stabilimento CCHBC di Nogara (VR)

**PROGETTISTA / DESIGNER:**  
 Lombardini 22 spa  
 L22 + DEG W

**OGGETTO / OBJECT:**  
 Progetto preliminare

**TITOLO / DESCRIPTION:**  
 Stato di progetto  
 Planimetria generale  
 Demolizioni

DISEGNATO DA: DRAWN BY: GC	CONTROLLATO DA: CHECKED BY: GP	DATA / DATE: 26/04/2021	SCALA / SCALE: 1:200	DATA REV.:
FORMAT: A1+	NOME FILE / FILE NAME: 2776_PA-0901_G-	COMMESSA / JOB: 2776	TAVOLA / DRAWING: PA-0901	REV.: